

# Lausuntopyyntö Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen vammais- ja vanhusneuvostolle liikkumista tukevien palvelujen soveltamisohjeista

Mielestäni soveltamisohjeet on kaikkea muuta kuin tasavertaisia.

Otan karkeasti esimerkiksi itseni, jolla taksin tarve on vähäisempi kuin esim. pyörätuoliasiakkaalla.

Käytän taksia noin viitenä kuukautena vuoden aikana tai sitten jos minulla ei ole muuta vaihtoehtoa olemassa. Mutta kaiken kaikkiaan käytän taksikorttia harvemmin, eikä myönnetyt matkat (18) täytyvät harvoin kuukauden aikana.

Mutta jos minulta viedään taksi kortti ja olen oman onneni nojassa sitten ne kuukaudet / kerrat mitä joutuisin turvautumaan taksiin, niin on todella väärin, että joudun maksamaan esim. 4km:n matkasta esim. 15€, kun toisaalta pienituloisempi ajaa sen 65km hintaan 2€

Tämä siis tuosta tulorajoista huomio. Mikä mahtaisi olla talouden tuloraja?

Soveltamisohjeiden myötä vammaisia kyllä kuritetaan, mutta samalla tehdään joitakin järkeviä ratkaisuja, mutta suurimmalta osin uusi laki kyllä on rujoa luettavaa.

Tilaaminen: Pitääkö kaikkien taksia tilaavien vammaisten käyttää ohjauskeskusta taksien tilaamiseen? Tässä täytyisi huomioida se, ettei kaikki vammaiset tarvitse Inva-taksia, vaan matka taittuu myös normaalilla taksilla. Mitä tilaamiseen tulee, niin ainakin Taksini sovellus on ollut loistava keino tilata taksi, ennen kuin soittaa kalliiseen Lähitaksin numeroon.

Tästä on ollutkin puhetta, että alueiden ei pitäisi olla niin rajattuja, kuin ne nykyisin on. Jos vaihtoehtona matkojen lukumäärälle olisi kilometrit, niin se varmasti olisi monelle helpotus, kun pääsisin nk. rajakunnan puolelle.

Kopioitu lausunnon yhteyteen lähettäjän tiedot:

**Lähettäjä:** Heroja Heli <[heli.heroja@mantsala.fi](mailto:heli.heroja@mantsala.fi)>

**Lähetetty:** tiistai 24. lokakuuta 2023 8:21

**Vastaanottaja:** Kirjaamo Hyvinvointialue <[kirjaamo.hva@keusote.fi](mailto:kirjaamo.hva@keusote.fi)>

**Aihe:** Lausunto Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen vammais- ja vanhusneuvostoilta liikkumista tukevien palvelujen soveltamisohjeista

Hei,

Valitettavasti saimme lausuntopyynnön vasta Mäntsälän kunnan vammaisneuvoston kokouksen jälkeen eikä saatu kutsuttua kokoon tällä aikataululla edes pientä porukkaa. Liitteenä vammaisneuvostomme puheenjohtajan ajatuksia.

- 1) Mäntsälän kunnan vammaisneuvosto
- 2) 19.10.2023 Mikko A. Ratia
- 3) ”Mielestäni soveltamisohjeet on kaikkea muuta kuin tasavertaisia.

Otan karkeasti esimerkiksi itseni, jolla taksin tarve on vähäisempi kuin esim. pyörätuoliasiakkaalla.

Käytän taksia noin viitenä kuukautena vuoden aikana tai sitten jos minulla ei ole muuta vaihtoehtoa olemassa. Mutta kaiken kaikkiaan käytän taksikorttia harvemmin, eikä myönnetyt matkat (18) täytyvät harvoin kuukauden aikana.

Mutta jos minulta viedään taksi kortti ja olen oman onneni nojassa sitten ne kuukaudet / kerrat mitä joutuisin turvautumaan taksiin, niin on todella väärin, että joudun maksamaan esim. 4km:n matkasta esim. 15€, kun toisaalta pienituloisempi ajaa sen 65km hintaan 2€

Tämä siis tuosta tulorajoista huomio. Mikä mahtaisi olla talouden tuloraja?

Soveltamisohjeiden myötä vammaisia kyllä kuritetaan, mutta samalla tehdään joitakin järkeviä ratkaisuja, mutta suurimmalta osin uusi laki kyllä on rujoa luettavaa.

Tilaaminen: Pitääkö kaikkien taksia tilaavien vammaisten käyttää ohjauskeskusta taksien tilaamiseen? Tässä täytyisi huomioida se, ettei kaikki vammaiset tarvitse Inva-taksia, vaan matka taittuu myös normaalilla taksilla. Mitä tilaamiseen tulee, niin ainakin Taksini sovellus on ollut loistava keino tilata taksi, ennen kuin soittaa kalliiseen Lähitaksin numeroon.

Tästä on ollutkin puhetta, että alueiden ei pitäisi olla niin rajattuja, kuin ne nykyisin on. Jos vaihtoehtona matkojen lukumäärälle olisi kilometrit, niin se varmasti olisi monelle helpotus, kun pääsisin nk. rajakunnan puolelle.”

Ystävällisin terveisin,

Vammaisneuvoston sihteeri

Heli Heroja

Senioriohjaaja

Mäntsälän kunta

p. 040-314 6081

[heli.heroja@mantsala.fi](mailto:heli.heroja@mantsala.fi)